

NEU



ELEKTRO TELETRUK | 30-19E

Max. 3.000 kg Tragfähigkeit | Max. 1.900 kg Tragfähigkeit bei einer Reichweite von 2 m | Max. Hubhöhe von 4.000 mm



REICHWEITE NOCH MEHR INNOVATION

JCB ist führend im Bereich saubere Technologien und Verringerung von schädlichen Emissionen, insbesondere in städtischen Umgebungen sowie in geschlossenen Räumen, in denen Luftqualität eine große Rolle spielt. JCB E-TECH steht für eine neue Generation elektrischer Produkte, die an ihren Einsatzorten emissionsfrei arbeiten und dabei keine Leistungskompromisse eingehen.

Der neue Elektro Teletruk von JCB ist Teil dieser neuen Generation von innovativen Produkten, die Elektrotechnologie nutzen, um ein ganzes Spektrum an völlig neuen Möglichkeiten zu erschließen.

Die einzigartige Vorwärtsreichweite des Teleskopauslegers am Elektro Teletruk, seine kleine Standfläche, der Wendekreis und die Hubkapazität sowie die unübertroffene Sicht machen ihn zu einer außergewöhnlich vielseitigen Maschine mit erheblichem Wertschöpfungspotenzial für Ihr Unternehmen.



REICHWEITE >>> FÜR NOCH MEHR PRODUKTIVITÄT BEIM BE-/ENTLADEN VON LIEFERWAGEN.

DER NEUE ELEKTRO TELETRUK VON JCB IST FÜR SCHNELLERE UND PRÄZISERE BE- UND ENTLADEVERFAHREN VON LIEFERWAGEN KONZIPIERT. DER EINZIGARTIGE TELESKOP AUSLEGER ERMÖGLICHT DAS SICHERE VERLADEN VON 3 EURO-PALLETEN IN NUR 2 MINUTEN.

Anheben und be-/entladen.

1 Dank der Reichweite des Teleskopauslegers am Elektro Teletruk kann der Bediener einen sicheren Abstand zwischen der Maschinenvorderseite und dem hinteren Ende des Fahrzeugs, das beladen bzw. entladen wird, einhalten. Auf diese Weise wird das Risiko von Bestands- und Fahrzeugschäden gesenkt. Darüber hinaus verringert sich auch die Verletzungsgefahr, die eine manuelle Handhabung von Lasten beim Be- und Entladen von Fahrzeugen mit sich bringt.

2 Sparen Sie Geld und Platz und verkürzen Sie Ihren Verladezyklus, indem Sie die Lieferwagen mithilfe der Vorwärtsreichweite des Elektro Teletruk direkt be- und entladen.

3 Da kein Hubmast die Sicht nach vorn blockiert, können Sie dank der Vorwärtsreichweite des seitlichen Teleskopauslegers Fahrzeuge präzise be- und entladen sowie den verfügbaren Raum optimal ausnutzen.



Verladen Sie 3 Euro-Paletten einfach und sicher.



Die Reichweite des Teleskopauslegers ermöglicht eine Pufferzone vor der Maschine, sodass keine Schäden an der Fahrzeugkarosserie und keine Verletzungen durch manuelle Handhabung entstehen.

1



Der Elektro Teletruk ist speziell für den Betrieb in den saubersten, anspruchsvollsten und kältesten Logistikumgebungen ausgelegt und sorgt mithilfe besonderer Merkmale, wie z.B. umfassend geschützte Bauteile, für Sicherheit und Effizienz.

REICHWEITE >>> FÜR NOCH MEHR PRODUKTIVITÄT BEIM EINSEITIGEN VERLADEN.

DIE EINZIGARTIGE VORWÄRTSREICHWEITE DES TELESKOPAUSLEGER AM ELEKTRO TELETRUK ERMÖGLICHT DAS BE- UND ENTLADEN VON LKW VON EINER SEITE AUS, UND ZWAR SOWOHL IN INNEN- ALS AUCH IN AUSSENBEREICHEN, WAS WERTVOLLEN PLATZ, ZEIT UND GELD SPART.

Effizienter Betrieb

1 Der 30-19E hat eine Tragfähigkeit von 1.900 kg bei einer Vorwärtsreichweite von 2 m.

2 Mit dem Teleskopausleger des Teletruk können Sie im Durchschnitt pro Wagenladung 8 Minuten Zeit zwischen dem Öffnen und Schließen der Plane einsparen, was die Produktivität auf Baustellen insgesamt erhöht.

3 Sie können Auflieger dicht an dicht beladen und so die Anzahl der Verladestellen auf Ihren Baustellen verdoppeln.

4 Es ist kein zusätzlicher Zeitaufwand für die Neupositionierung von Fahrzeugen auf Baustellenplätzen erforderlich.



Durch die Tragfähigkeit von 1.900 kg bei einer Vorwärtsreichweite von 2 m können palettierte Lasten am anderen Ende eines Planenauflegers platziert werden.

Sicht bis zu Ladefläche

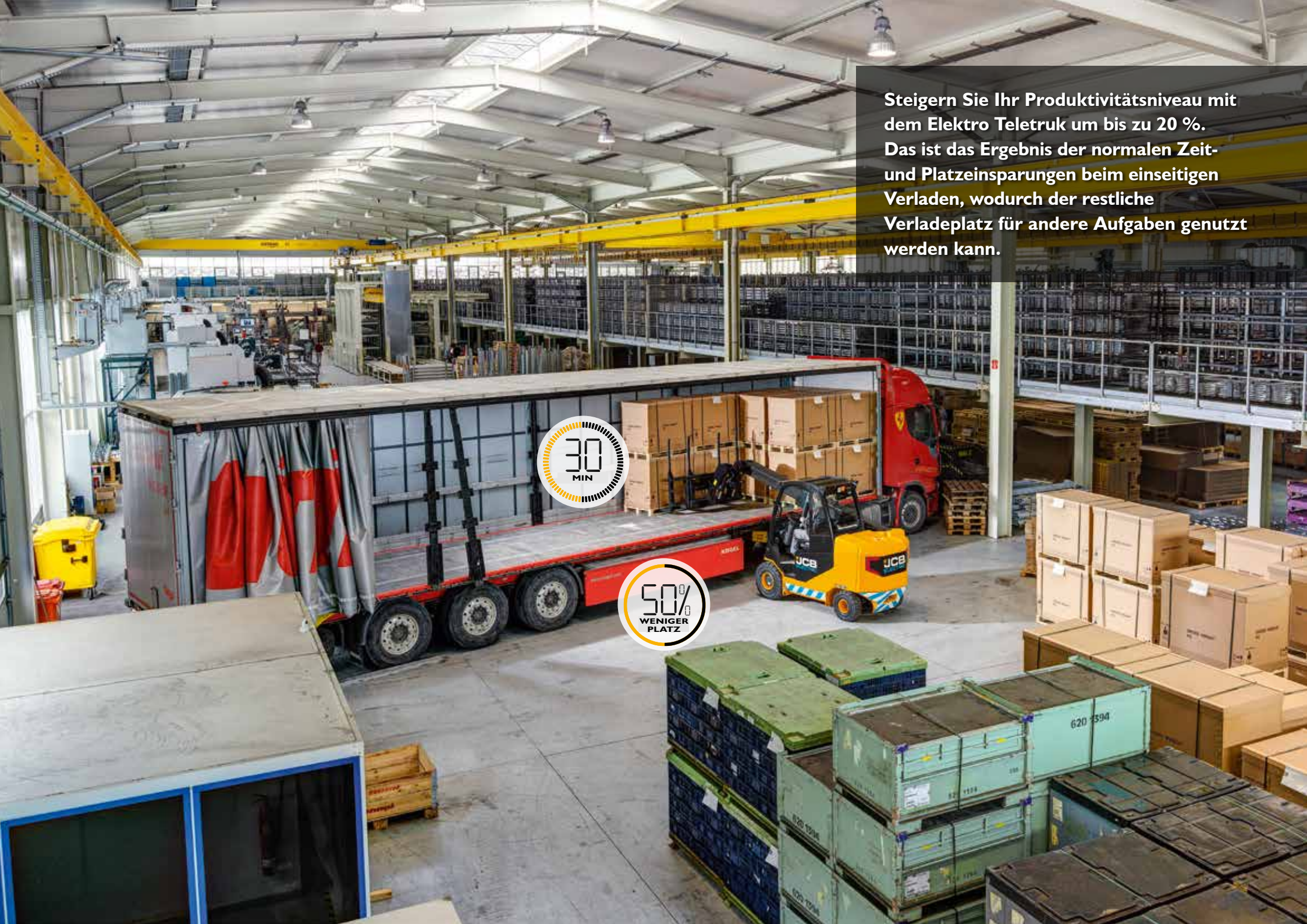
Sie sparen 70 m² Arbeitsfläche pro LKW durch das einseitige Verladen.



Steigern Sie Ihr Produktivitätsniveau mit dem Elektro Teletruk um bis zu 20 %. Das ist das Ergebnis der normalen Zeit- und Platzeinsparungen beim einseitigen Verladen, wodurch der restliche Verladeplatz für andere Aufgaben genutzt werden kann.

30
MIN

50%
WENIGER
PLATZ



REICHWEITE >>> FÜR NOCH MEHR PRODUKTIVITÄT BEIM BELADEN VON CONTAINERN.

DURCH DIE VORWÄRTSREICHWEITE DES ELEKTRO TELETRUK WIRD SICHERGESTELLT, DASS JEDER CONTAINER AUCH WIRKLICH VOLL IST UND SO SCHNELL UND SO SICHER WIE MÖGLICH BE- UND ENTLADEN WIRD.

Einfacher Zugang zu Containern.

1 Dank der Vorwärtsreichweite, dem Vollfreihub und der Seitenschubfunktion sind präzisere Steuerungsmöglichkeiten für das Platzieren von Waren im Container vorhanden. Außerdem kann der Bediener alles dichter packen, um den Containerplatz optimal auszunutzen.

Mit einer Kabinenhöhe von 2,2 m passt der Elektro Teletruk ganz leicht in einen Standardcontainer und/oder -aufleger.

2 Die kompakte Standfläche und die leistungsstarken AC-Fahrmotoren des Elektro Teletruk sorgen für eine hervorragende Leistung auf Rampen und Steigungen. Eine Steigung von 21 % kann mühelos bewältigt werden.



Serienmäßiger
Vollfreihub von
1.575 mm.

Serienmäßige
LED-Lampen.

Hubkapazität von 1.600 kg
bei einer Vorwärts-
reichweite von 2,5 m.

Aufgrund seiner geringen
Kabinenhöhe von 2,2 m
passt der Teletruk ganz
leicht in einen Container.



REICHWEITE >>> FÜR NOCH MEHR KOMFORT.

DIE NEUESTEN ENTWICKLUNGEN DES ERGONOMISCHEN COMMANDPLUS-DESIGNS WURDEN VERWENDET, UM DEN GANZEN ARBEITSTAG ÜBER EINEN ÜBERLEGENEN BEDIENERKOMFORT ZU GEWÄHRLEISTEN. SO KANN MIT DIESER EINMALIG VIELSEITIGEN MASCHINE MAXIMALE PRODUKTIVITÄT ERZIELT WERDEN.

Rundumkomfort

1 Der Elektro Teletruk bietet eine neue geräumige JCB CommandPlus-Kabine mit mehr Innenraum und einem neuen Sitzdesign. Der Ein- und Ausstieg in bzw. aus dem Teletruk ist dank der intuitiven, gut positionierten Haltegriffen und einer großen Türöffnung ebenfalls sicher und einfach.

2 Der einmalige, seitlich am Elektro Teletruk von JCB angebrachte Ausleger bietet dem Bediener eine unübertroffene 360°-Rundumsicht. Die Konstruktion ermöglicht auch im komplett eingefahrenen und abgesenkten Zustand eine umfassende Sicht auf die Gabelspitzen und Anbaugeräte – sogar im Inneren von Containern.

3 Der Bediener ist durch die leicht ablesbaren Anzeigen ohne Sichteinschränkungen jederzeit gut informiert.



4 Der Elektro Teletruk verfügt außerdem über eine Einhebelbedienung, die – dank INTELLIGENTER Hydraulik – eine einfacheren und präziseren Handhabung ermöglicht.

5 Die ROPS/FROPS-zertifizierte Kabine ist als offene, teilweise verglaste und vollständig verglaste Option erhältlich. Somit ist bei allen Wetter- und Umgebungsbedingungen ein angenehmes Arbeiten möglich.



Die geschlossene Kabine entspricht den internationalen ROPS/FOPS-Vorschriften und zeichnet sich durch eine Vielzahl von Merkmalen aus, die für eine unerreichte Bediener-sicherheit und einen konkurrenzlosen Bedienerkomfort sorgen.

Alle Funktionen der INTELLIGENTEN Hydraulik sowie die Fahrtrichtung und Geschwindigkeit werden über nur einen Bedienhebel gesteuert.

Grammer-Sitz bis zu 170 kg.

Für kalte Witterungsbedingungen oder für die morgendliche Kälte bei einem frühzeitigen Arbeitsbeginn ist eine Sitz- und Kabinenheizungsoption erhältlich.

REICHWEITE >>> FÜR NOCH MEHR SICHERHEIT.

MIT DER HERVORRAGENDEN SICHT, SEINER PRÄZISIONSBEDIENUNG UND ZAHLREICHEN EINMALIGEN KONSTRUKTIONSMERKMALEN SETZT DER ELEKTRO TELETRUK NEUE MASSSTÄBE IN SACHEN SICHERHEIT. BEDIENER HABEN DIE ABSOLUTE KONTROLLE IN JEDER UMGEBUNG UND BEI JEDER ANWENDUNG.

Sie haben die Kontrolle.

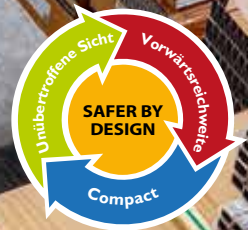
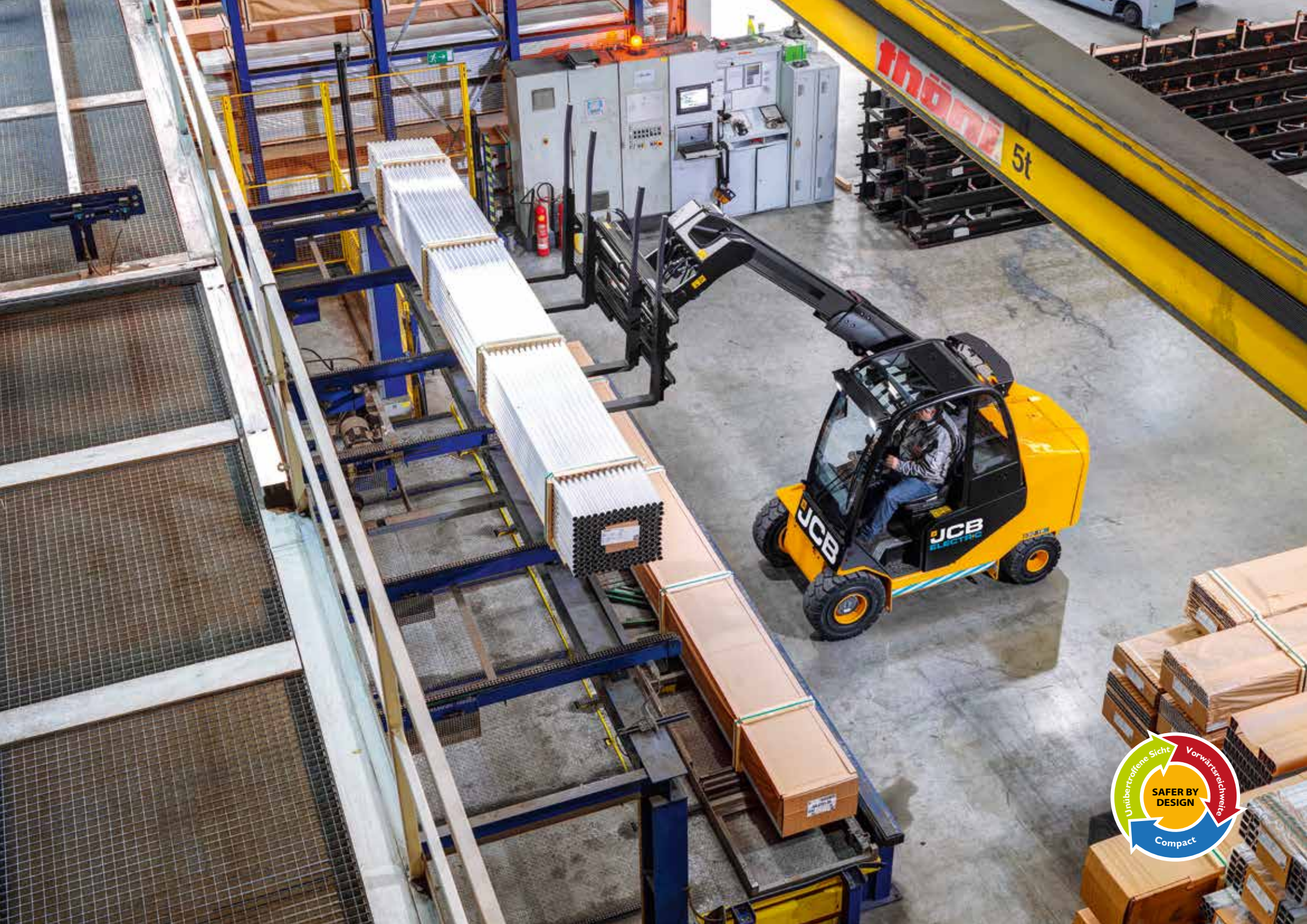
1 Die einzigartige Lastbewegungskontrollfunktion von JCB warnt den Bediener und stoppt die Hubhydraulik schrittweise, wenn die maximale Nennt Tragfähigkeit erreicht wurde, um ein Vorwärtsskippen zu verhindern. Der Bediener wird durch ein einfaches Warnleuchtensystem (grün – gelb – rot) auf diesen Umstand hingewiesen.

2 Die Konstruktion des Elektro Teletruk bietet ein außergewöhnliches 360°-Sichtfeld – sowohl auf das Arbeitsumfeld als auch auf die Anbaugeräte – für herausragende Arbeitssicherheit.

3 Der einmalige Vorteil, den der um 111 Grad drehbare Arbeitsgeräteträger bietet, macht die Handhabung von Waren wesentlich einfacher und sicherer. Der Elektro Teletruk nimmt auch abgekippes Ladegut leicht auf und erspart somit zeitraubende Handarbeit.

Rundumleuchten und eine Warneinrichtung für das Rückwärtsfahren sind serienmäßig für noch mehr Arbeitssicherheit vorhanden. Optional ist auch eine Blue Spot-Rückfahrleuchte erhältlich.





REICHWEITE >>> FÜR NOCH MEHR NACHHALTIGKEIT.

JCB IST FÜHREND IM BEREICH SAUBERE TECHNOLOGIEN UND VERRINGERUNG VON SCHÄDLICHEN EMISSIONEN, INSBESONDERE IN STÄDTISCHEN UMGEBUNGEN SOWIE IN GESCHLOSSENEN RÄUMEN, IN DENEN LUFTQUALITÄT EINE GROSSE ROLLE SPIELT. DER ELEKTRO TELETRUK IST TEIL DES JCB E-TECH-ANGEBOTS VON MASCHINEN, DIE ELEKTROTECHNOLOGIE NUTZEN, UM EIN GANZES SPEKTRUM AN VÖLLIG NEUEN MÖGLICHKEITEN ZU ERSCHLIESSEN, UND GLEICHZEITIG DIE UMWELT SCHÜTZEN – HEUTE UND IN DER ZUKUNFT.

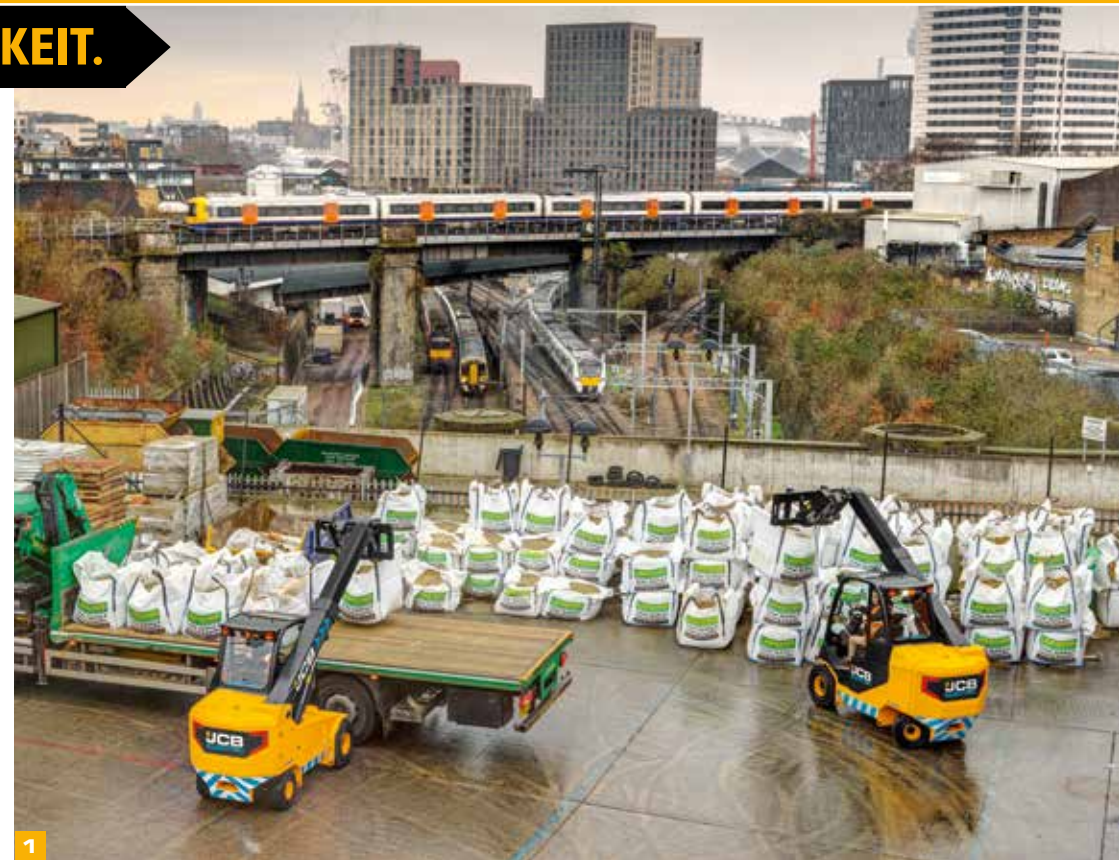
Für ökologischere Arbeitsweisen

1 Der Elektro Teletruk arbeitet am Einsatzort emissionsfrei. Das macht ihn zur perfekten Wahl sowohl für Innen- als auch für Außenbereiche.

2 Maximieren Sie die Maschinenverfügbarkeit und verbessern Sie Ihre Produktivität mit Echtzeit-Messungen des Energieverbrauchs über das LiveLink-Telematiksystem von JCB. Der durchschnittlich gemeldete Energieverbrauch von Kunden liegt bei 4,1 kWh.

3 Der Elektro Teletruk ist für einen effizienten Betrieb sowohl in Innen- als auch in Außenbereichen ausgelegt. Das macht ihn zu einer großartigen ökologischen Wahl für viele verschiedene Branchen und Anwendungen.

Der Elektro Teletruk zeichnet sich durch geringe Geräuschpegel aus, was die Bedienerkonzentration und die Kommunikation mit Kollegen verbessert. Das bedeutet auch, dass es keine Beschränkungen bei den Arbeitszeiten gibt. Somit handelt es sich um eine sinnvolle Investition für Arbeiten in der Innenstadt und in Umgebungen mit geringer Lärmbelastung.



1



2



3



Mit dem einmaligen, seitlich am Teletruk angebrachten Ausleger kann der Bediener auch die zweite und dritte Warenreihe erreichen. Das verbessert die Effizienz und die Raumausnutzung und verringert somit auch die Stückkosten.

REICHWEITE >>> FÜR NOCH MEHR EFFIZIENZ.

DER ELEKTRO TELETRUK VON JCB WURDE FÜR EINEN EFFIZIENTEN, DURCHGEHENDEN BETRIEB ENTWICKELT UND GEBAUT. SEIN EINMALIGER TELESKOPAUSLEGER SPART IHNEN ZEIT, PLATZ UND GELD, DER AKKU IST SCHNELL GEWECHSELT UND DER MASCHINEN- UND AKKUSTATUS KANN FERNÜBERWACHT WERDEN. DAS MACHT DIE MASCHINE ZUR IDEALEN WAHL FÜR EINE WELT, IN DER ALLES STÄNDIG IN BEWEGUNG IST.

Durchgehender Betrieb

1 Uns ist bewusst, dass die meisten Logistikbetriebe rund um die Uhr arbeiten, und wir haben den Elektro Teletruk so konzipiert, dass er ein wesentlicher Bestandteil der Logistik-Vertriebskette für die Feindistribution ist. Alles – von der besseren Sicht bis zum schnellen Akkuwechsel – wurde so ausgelegt, dass Sie fortlaufend arbeiten und Gewinne erwirtschaften können.

2 Der Akku wird über die hintere Zugangstür entnommen. Jeder Akku wird serienmäßig mit einer Gabeltasche und einer Einpunktaufhängung geliefert. Der Akkuwechsel dauert 2 Minuten.

Das Laden des Akku ist völlig unkompliziert – einfach die Akkuabdeckung anheben und am GNB-Hochfrequenzladegerät anschließen. Kunden können normalerweise bei einem Akkuverbrauch von 80 % eine Betriebszeit von 8 Stunden erzielen.

Die Maschinengeschwindigkeit kann problemlos an die jeweilige Umgebung angepasst werden. Die Maschinenbeschleunigung kann um 10, 20 oder 30 % verringert werden, indem die Eco-Taste ein-, zwei- oder dreimal gedrückt wird.



2



1



Die einzigartige Vorwärtsreichweite des Teleskopauslegers am Elektro Teletruk ermöglicht die Lieferwagen-, LKW-, Container- und Bahnverladung und unterstützt alle Arten von Logistikvorgängen.

REICHWEITE >>> FÜR NOCH MEHR KRAFT UND ZUVERLÄSSIGKEIT.

DER ELEKTRO TELETRUK WURDE GEMÄSS DEN ERSTKLASSIGEN FERTIGUNGSSTANDARDS VON JCB ENTWICKELT UND GEBAUT. JCB IST ZUDEM WELTWEIT FÜHREND BEI DER KONSTRUKTION VON TELESKOP-AUSLEGERN – UNSER LEGENDÄRER LOADALL-TELESKOPLADER IST DAS BESTE BEISPIEL DAFÜR.

Solide und durchdacht

1 Für die Konstruktion des 30-19E wurden ausschließlich branchenführende Bauteile verwendet. Zapi-AC-Motordrehzahlregler der neuesten Generation sind auf einem Thermoblech montiert, das zusammen mit dem einteiligen Rahmen die von den Drehzahlreglern generierte Wärme ableiten. Das heißt, es sind keine zusätzlichen Kühlerlüfter erforderlich, die Wartungskosten werden verringert und die Langlebigkeit ist gewährleistet.

2 Die einzigartige Konstruktion des Elektro Teletruk von JCB weist eine vollständig kippbare Kabine auf, die einen leichten Zugang für Wartung und Instandhaltung gewährt. Dadurch können Wartungsarbeiten und Bauteilkontrollen wesentlich effizienter durchgeführt werden.

Die Wartungsplanung wird durch JCB LiveLink sichergestellt, was beim 30-19E Teletruk serienmäßig erhältlich ist.

3 Der einteilige JCB-Rahmen unterstützt die neueste Generation unabhängiger Antriebsmotoren, die durch ein 4-mm-Schutzblech vollständig geschützt sind.

Der einteilige, vollverschweißte Rahmen sorgt für maximale Belastbarkeit bei geringstmöglichem Gewicht. Der niedrige Anlenkpunkt des Auslegers am Elektro Teletruk sorgt für eine höhere Struktursteifigkeit und ermöglicht eine überlegene 360°-Rundumsicht.





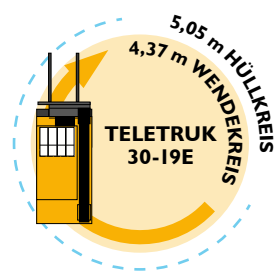
Für zusätzliche Sicherheit kommt der 30-19E Teletruk mit einer JCB-Garantie von 2 Jahren auf die Maschine, einer 3-Jahre-/6.000-Stunden-Garantie auf Zapi-Antrieb und -Steuerung sowie einer 1.200-Ladezyklen-Garantie auf den Akku.

REICHWEITE FÜR NOCH MEHR VIELSEITIGKEIT.

DER EINZIGARTIGE ELEKTRO TELETRUK VON JCB IST DER WELTWEIT VIELSEITIGSTE GEGENGEWICHTSSTAPLER, UND DAS NEUE ELEKTRISCHE MODELL SETZT IN SACHEN VIELSEITIGKEIT SOGAR NOCH EINEN DRAUF. DIE 90-GRAD-KOMBIACHSE ERMÖGLICHT EINEN EINFACHEREN UND SICHEREREN BETRIEB AUF ENGEM RAUM.

Unglaubliche Vielseitigkeit

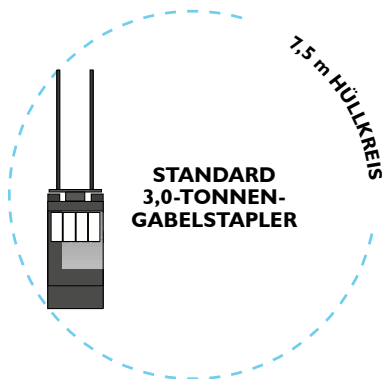
1 Die Länge des Elektro Teletruk (einschließlich der Gabel) beträgt gerade einmal 4,1m, und dank seiner Kombiachse kann er Wendungen innerhalb eines Radius von 5 m ausführen.



2 Für den Schutz aller zentralen elektrischen Antriebskomponenten vor ungünstigen Witterungsbedingungen verfügt der Elektro Teletruk über eine vollständig versiegelte Karosserie, damit in jeder Umgebung eine optimale Leistung gewährleistet ist.

3 Für den Teletruk ist eine Spezialreihe von Teletruk-Anbaugeräten erhältlich, und natürlich ist er auch mit dem gesamten Angebot von branchenspezifischen Anbaugeräten kompatibel. Somit stehen Ihnen die Flexibilität und die zusätzliche Vielseitigkeit zur Verfügung, die für Arbeiten in einem breiten Anwendungsspektrum erforderlich sind.

Das Changezee-System des Teletruk ermöglicht es Ihnen, mit dem hydraulischen Schnellwechsler innerhalb von 30 Sekunden schnell zwischen Gabel und anderen Anbaugeräten zu wechseln.





Der Elektro Teletruk wurde für effizientere Betriebsabläufe in Warenlagern entwickelt, indem er den fortlaufenden Betrieb von anderen Materialumschlagsmaschinen unterstützt.



LIVELINK-TELEMATIKSYSTEM

Die LiveLink-Telematik unterstützt Sie bei der Fernüberwachung und -verwaltung Ihres Maschinenparks überall auf der Welt, indem die Effizienz, Produktivität und Sicherheit von all Ihren JCB-Maschinen und Maschinen von anderen Herstellern drastisch verbessert werden.

MASCHINENEFFIZIENZ: Behalten Sie anhand regelmäßiger Leistungsberichte die Übersicht über die täglichen Aktivitäten Ihrer Maschine. Diese Berichte enthalten Informationen zur Auslastung, zum Standort sowie zum Akku- und Maschinenzustand, einschließlich Betriebszeit und Akkuladestand (%), Diagnose-Fehlercodes, Sicherheitswarnungen, Energieverbrauch und Umweltbilanz. Mit JCB LiveLink wird sichergestellt, dass die Maschinen mit maximaler Verfügbarkeit – und Rentabilität – betrieben werden.

MASCHINENZUVERLÄSSIGKEIT: Akkurate Betriebsstunden und Servicemeldungen verbessern die Wartungsplanung, wodurch die Maschinenproduktivität optimiert wird.

MASCHINENSICHERHEIT. Die LiveLink-Funktion „Geofencing“ warnt Sie in Echtzeit, wenn Maschinen aus bestimmten Zonen bewegt werden. Die Funktion „Curfew“ informiert Sie über unbefugte Nutzung.



Verfolgen Sie den Standort von jedem Gerät über eine Bluetooth-Verbindung.



Eine Zubehör-Telematiklösung, die bei jeder Maschine nachträglich angebracht werden kann.



VOLLSTÄNDIGE KONTROLLE FÜR IHREN MASCHINENPARK.

Mit LiveLink Fleet können Sie jeden Aspekt Ihrer Ausrüstung nachverfolgen, um die Effizienz und Verfügbarkeit von Maschinen zu maximieren.

WENIGER RATEN, MEHR WISSEN: Ausrüstungsprobleme und Wartungserinnerungen werden in Echtzeit protokolliert, damit Sie bei Bedarf schnell reagieren können.

IHRE AUGEN VOR ORT: Integrieren Sie LiveLink Fleet in die mobile JCB-Bediener-App, und die Daten der täglichen Ausrüstungskontrollen der Maschinenbediener stehen unverzüglich auf Ihrem Dashboard zur Verfügung.

RUNDUM EIN SICHERES GEFÜHL: Mithilfe von Bediener-Sicherheitswarnungen können Maschinen effizient und sicher betrieben werden.

INTELLIGENTERE WERKZEUGE, INTELLIGENTERE ENTSCHEIDUNGEN: Von geleisteten Arbeitsstunden bis hin zum Kraftstoffverbrauch – greifen Sie auf benutzerdefinierte Analysen Ihres Maschinenparks zu, damit Sie intelligentere Entscheidungen schneller treffen können.

MÜHELOS TRIFFT AUF PAPIERLOS: Greifen Sie auf Zertifikate, Garantieinformationen sowie auf Maschinen-Kurzanleitungen und Handbücher zu.

Die Bediener-App

ZEITNAHER INFORMATIONSTROM

Mit der JCB-Bediener-App können Sie schnell auf aussagekräftige und präzise Informationen für Ihren Maschinenpark zugreifen, die Sie direkt von den Menschen erhalten, die Ihre Ausrüstung jeden Tag nutzen.

IN KONTAKT BLEIBEN: Sie erhalten regelmäßig die Kontrollergebnisse Ihrer Maschine mit entsprechenden Anzeigen im LiveLink Fleet-Portal.

BENUTZERSPEZIFISCHE KONTROLLEN: Sie können Ihre Checklisten an jede Anwendung, an jeden Kunden und an jede Baustelle anpassen.

IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND DURCH UPLOADS: Laden Sie nützliche Informationen mit Fotos und Kommentaren hoch.

VOLLSTÄNDIG KOMPATIBEL: Die JCB-Bediener-App funktioniert auch mit Maschinen und Geräten, die keine Telemetrie-Funktionen aufweisen.

ZUGRIFF AUF ALLE INFORMATIONEN: Sie können auf die Dokumentation, wie z. B. auf Kurzanleitungen, zugreifen.

* Die einzelnen Funktionen von LiveLink Telematics, LiveLink Fleet und der Bediener-App variieren nach Region sowie nach Stromquelle und Maschinentyp.

MEHRWERT INKLUSIVE.

JCB BIETET ERSTKLASSIGEN WELTWEITEN KUNDENDIENST. WAS AUCH IMMER UND WO AUCH IMMER: UNSER SERVICE IST SCHNELL UND EFFIZIENT FÜR SIE DA – DAMIT IHRE MASCHINEN WIEDER VOLLE LEISTUNG BRINGEN.



1

1 Unser technischer Service bietet Ihnen Tag und Nacht direkten Zugriff auf unser Know-how. Unser Team von JCB Finance steht Ihnen jederzeit mit flexiblen und maßgeschneiderten Angeboten zur Verfügung.

2 Ein weiteres Beispiel für die Leistungsfähigkeit des JCB Kundendienstes ist das weltweite Netzwerk von Ersatzteilzentren: Dank unserer 18 regionalen Standorte liefern wir 95 % aller Teile innerhalb von 24 Stunden in alle Welt. Die Originalteile von JCB sind perfekt auf Ihre Maschine abgestimmt und garantieren optimale Leistung und Produktivität.

Hinweis: JCB LIVELINK und JCB ASSETCARE werden nicht in allen Vertriebsgebieten angeboten. Bitte befragen Sie dazu Ihren Händler.

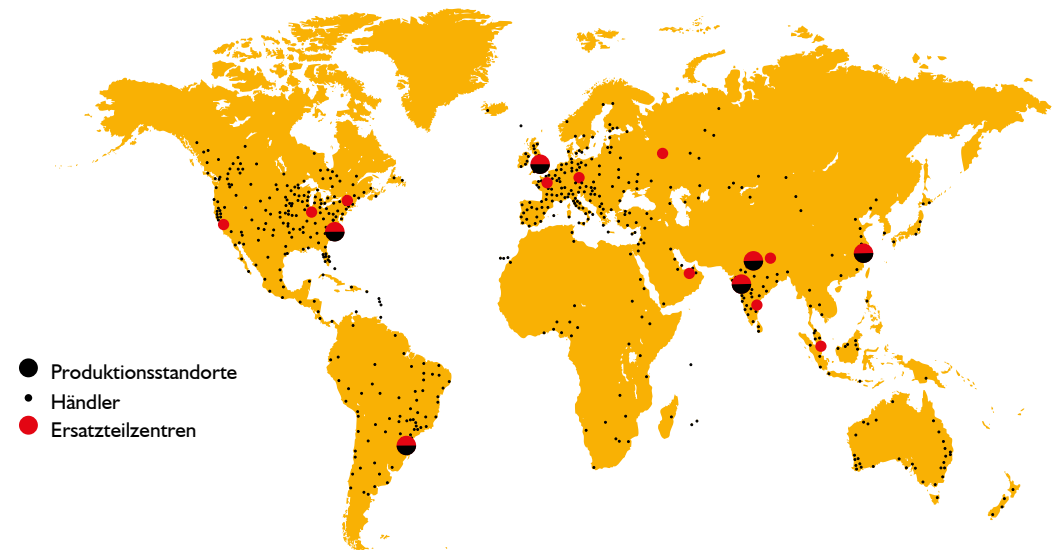


2

3 JCB Assetcare bietet umfassende Garantie- und Servicepakete sowie wahlweise reine Serviceverträge nur für Reparatur und Wartung an. Unabhängig vom gewählten Paket berechnen Ihnen unsere Wartungsteams rund um den Globus extrem günstige Stundentarife, unterbreiten Ihnen unverbindliche Angebote und führen Service oder Wartungsarbeiten genauso schnell wie effizient durch.

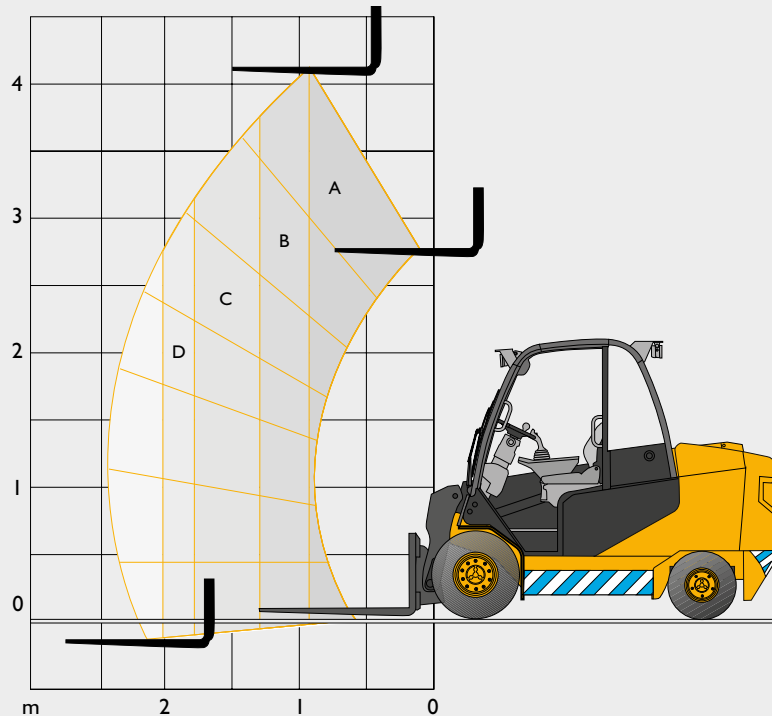
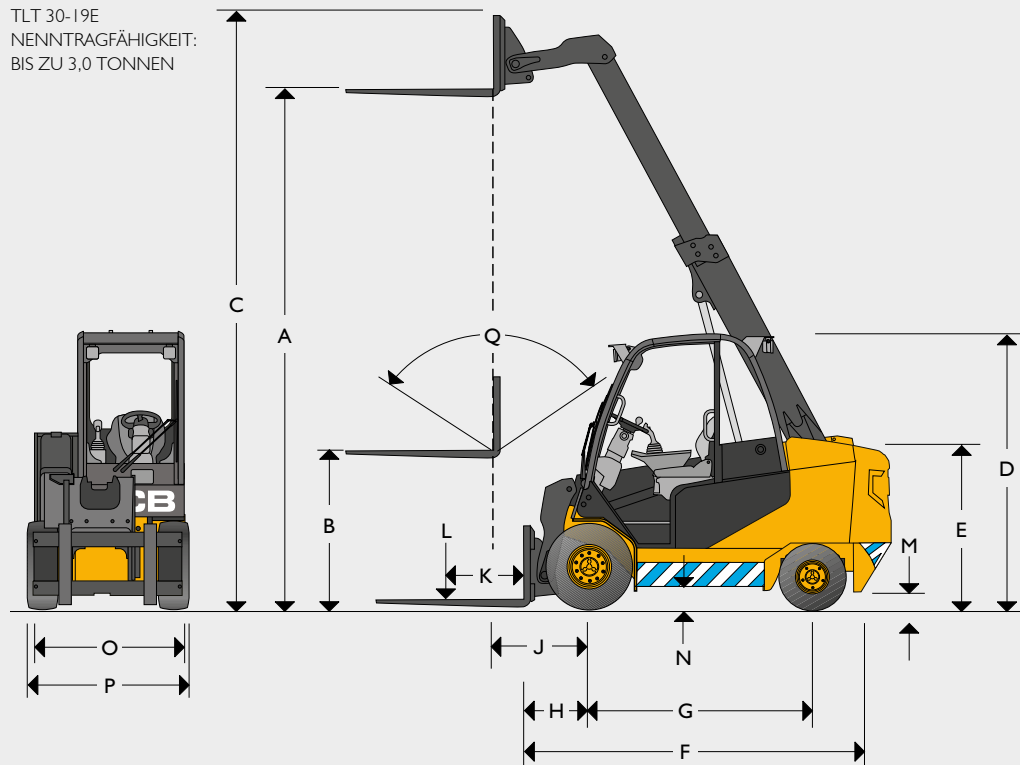


3



STATISCHE ABMESSUNGEN

TLT 30-19E
 NENNTRAGFÄHIGKEIT:
 BIS ZU 3,0 TONNEN



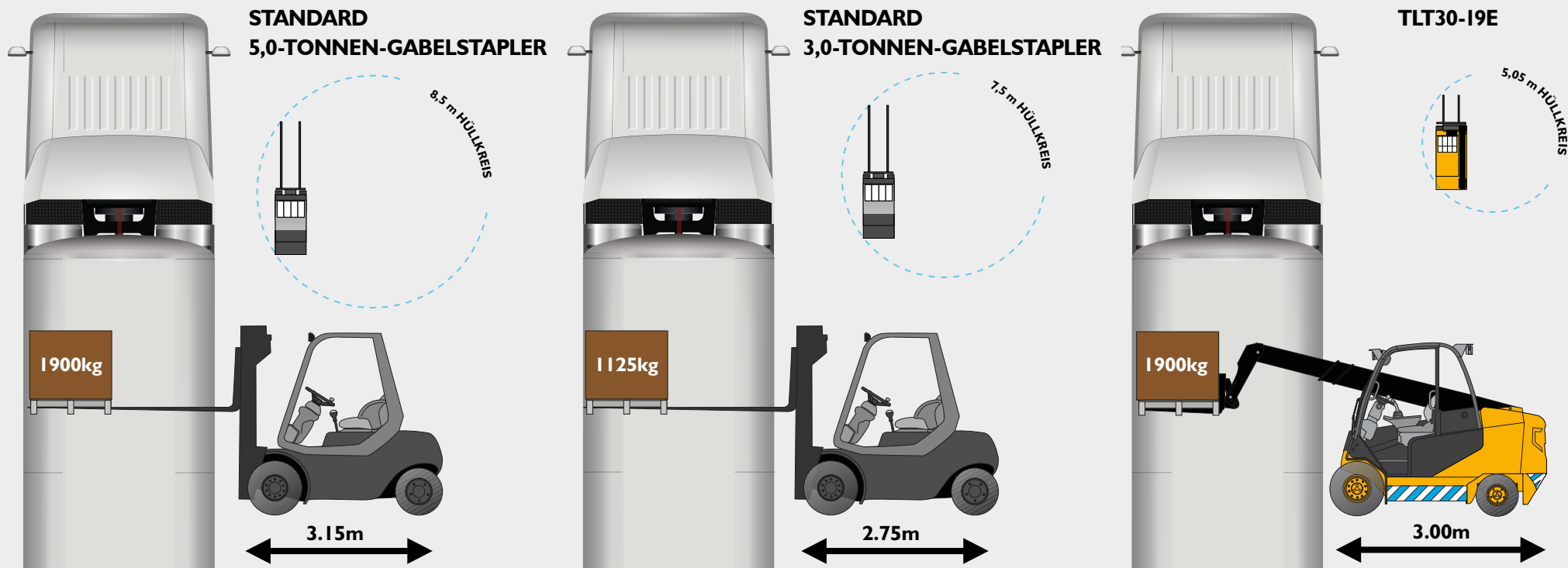
ABMESSUNGEN

A	Hubhöhe:	(mm)	4.000
B	Freihub (Standard)	(mm)	1.575
C	Höhe (ausgefahrener Ausleger)	(mm)	4.625
D	Höhe des Schutzdachs	(mm)	2.245
E	Fahrersitzhöhe	(mm)	1.071
F	Länge, einschließlich Gabelrücken	(mm)	3.000
G	Radstand	(mm)	1.800
H	Abstand zwischen Mittellinie der Vorderachse und Gabelrücken	(mm)	515
I	Abstand zwischen Mittellinie der Vorderachse und Gabelrücken (max. Höhe)	(mm)	715
K	Lastschwerpunkt	(mm)	500
L	Hubkapazität (mit Seitenschub)	kg	3.000
M	Bodenfreiheit (niedrigster Punkt)	(mm)	143
N	Bodenfreiheit (Radstandmitte)	(mm)	172
O	Breite Gabelträger	(mm)	1.200
P	Maximale Maschinenbreite	(mm)	1.295
Q	Gesamtneigungswinkel	Grad	111

NENNTRAGFÄHIGKEIT

Nutzlastbereiche	
A	3.000 kg
B	2.500 kg
C	1.900 kg
D	1.600 kg
bei 2 m	1.900 kg

STANDARD-GABELSTAPLER VS JCB ELEKTRO TELETRUK



ALLGEMEINE ANGABEN

Motortyp		ELEKTRIK
Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	170
Ölfluss für Anbaugeräte (Standard/hoch)	l/min	28/70
Maximale Reichweite am Boden (500-mm-Lastschwerpunkt)	(mm)	2.230
Maximale Auslegerreichweite waagrecht (500-mm-Lastschwerpunkt)	(mm)	2.390
WENDERADIUS	(mm)	2.525
Arbeitsgangbreite bei Stapelung im 90°-Winkel 800 x 1.200/1.000 x 1.200	(mm)	4.000
Leergewicht	kg	5.040
Fahrgeschwindigkeit (Standard)	km/h	18
Steigfähigkeit (leer)	%	21
ANTRIEB		ELEKTRIK
Feststellbremsentyp		Hand
Reifen**		PPS (SE-Reifen)
Reifengröße vorn (Standard)		27 x 10 x EUR 12
Reifengröße hinten (Standard)		21 x 8 x EUR 9



ZERO EMISSIONS

JCB

JCB
ELECTRIC

30-19



